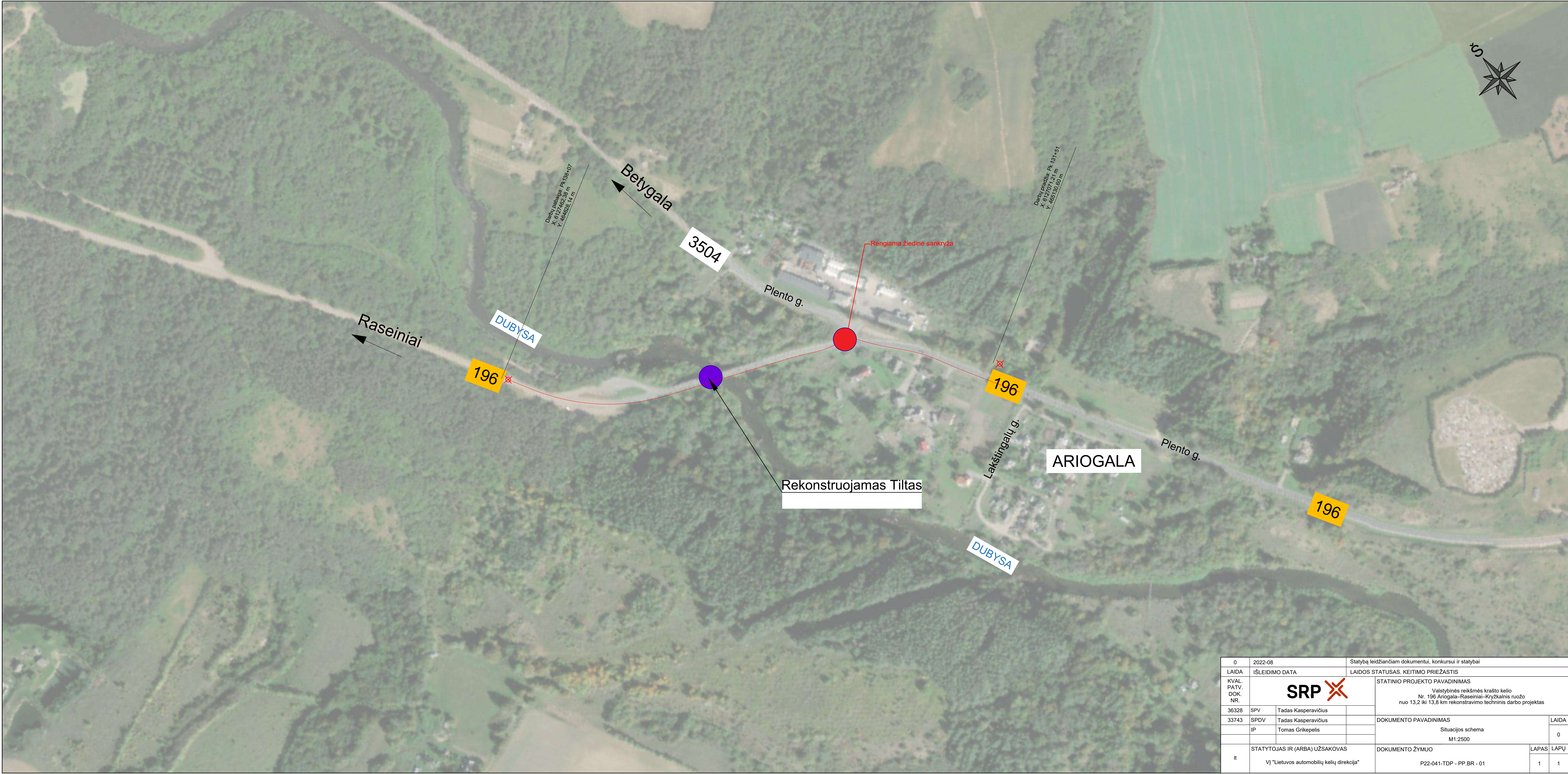
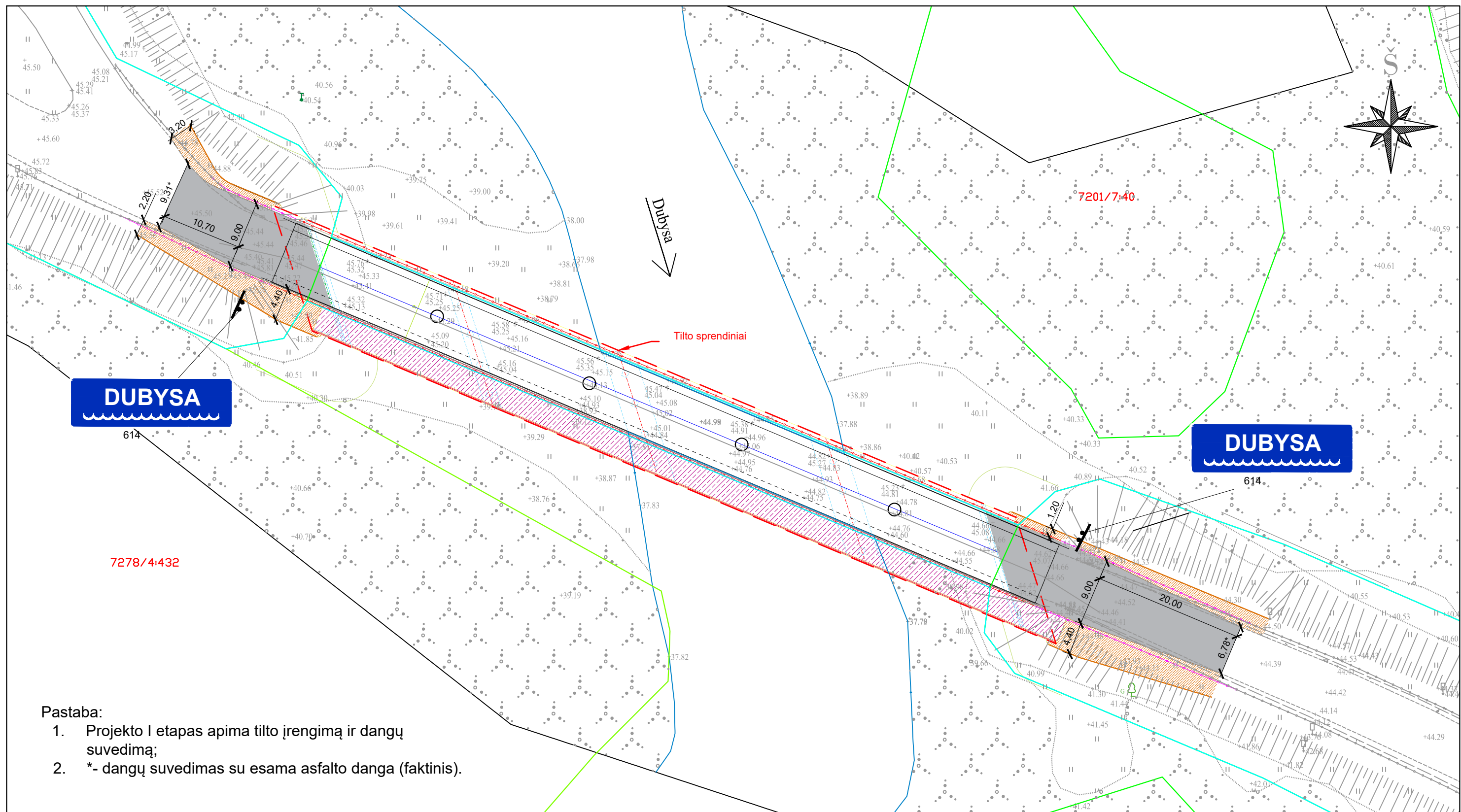




0	2022-08	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS			
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP 		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala–Raseiniai–Kryžkalnis ruožo nuo 13,2 iki 13,8 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
33743	SPDV	Tadas Kasperavičius			
	IP	Tomas Grikepelis			
				Situacijos schema M1:2500	0
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
	VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija"		P22-041-TDP - PP.BR - 01		1 1



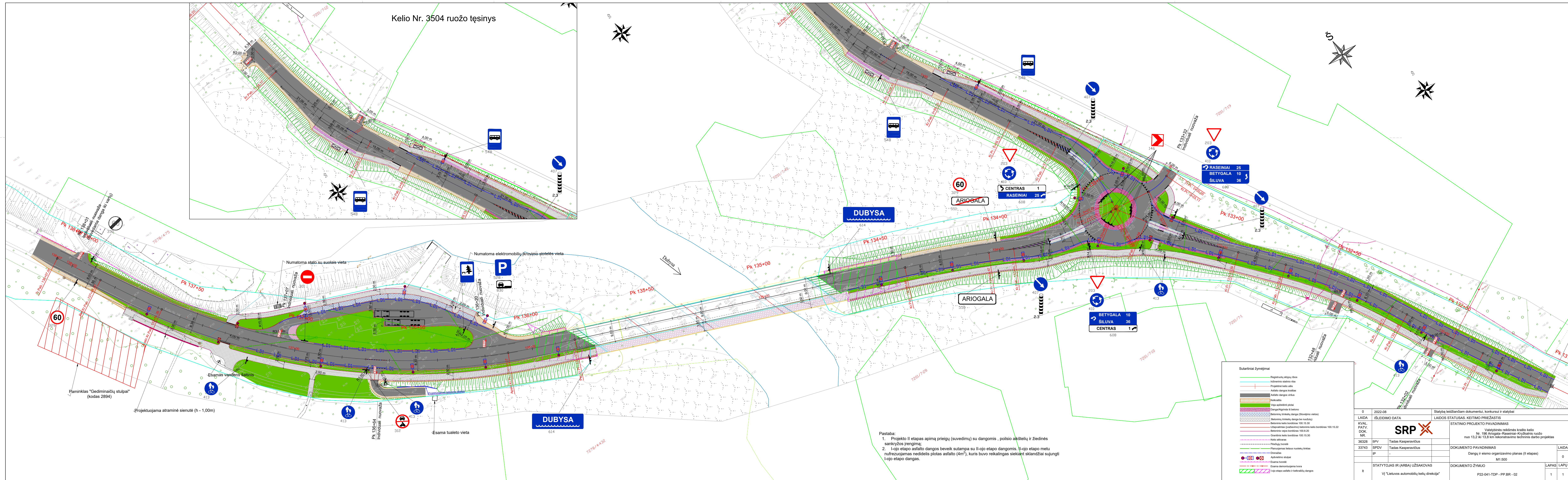
Pastaba:

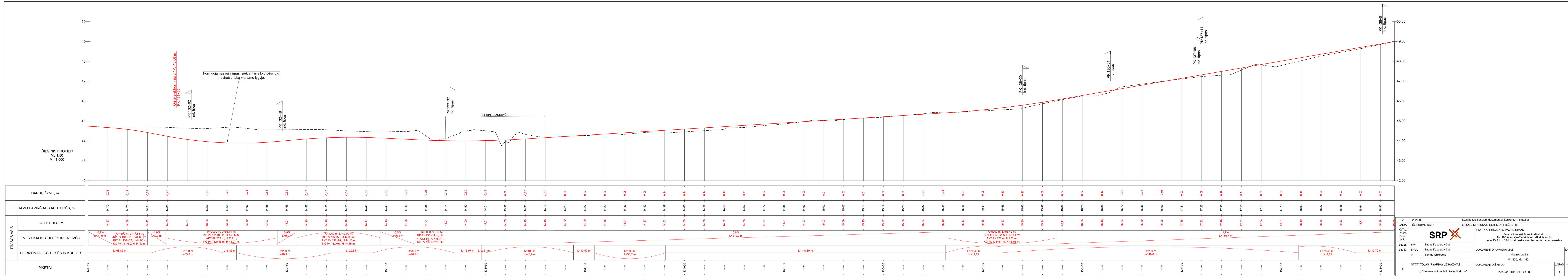
1. Projekto I etapas apima tilto įrengimą ir dangų suvedimą;
2. *- dangų suvedimas su esama asfalto danga (faktinis).

Sutartiniai žymėjimai

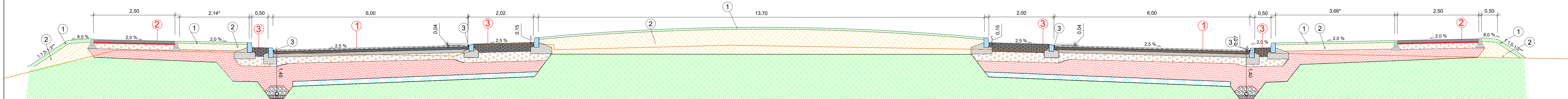
-
- The diagram illustrates the layers of a road construction and their relationships. From top to bottom, the layers are:
- Registruotų sklypų ribos** (Registered plot boundaries): Represented by a solid green line.
 - Inžinerinio statinio riba** (Engineering structure boundary): Represented by a solid cyan line.
 - Projektinė kelio ašis** (Project road axis): Represented by a solid red line with a vertical tick mark in the center.
 - Asfalto dangos kraštas** (Asphalt pavement edge): Represented by a solid grey line.
 - Asfalto dangos viršus** (Top of asphalt pavement): Represented by a solid grey rectangle.
 - Kelkraštis** (Road shoulder): Represented by a rectangle with orange diagonal hatching.
 - Kelio atitvaras** (Road reinforcement): Represented by a solid magenta line with diamond-shaped markers.
 - Atitvaras montuojamas ant tilto** (Reinforcement installed on bridge): Represented by a solid red line with circular markers.

0	2022-08			Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala–Raseiniai–Kryžkalnis ruožo nuo 13,2 iki 13,8 km rekonstravimo techninis darbo projektas				
36328	SPV	Tadas Kasperavičius						
33743	SPDV	Tadas Kasperavičius						
	IP	-						
				DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAIDA	
				Dangų ir eismo organizavimo planas (I etapas)			0	
				M1:500				
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO			LAPAS	LAPŲ
	VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija"						1	1
				P22-041-TDP - PP.BR - 02				



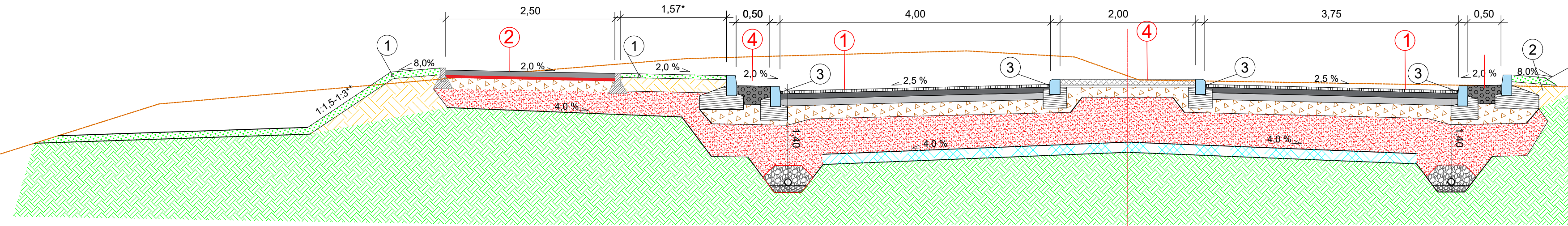


Skersinis pjūvis Nr. 1

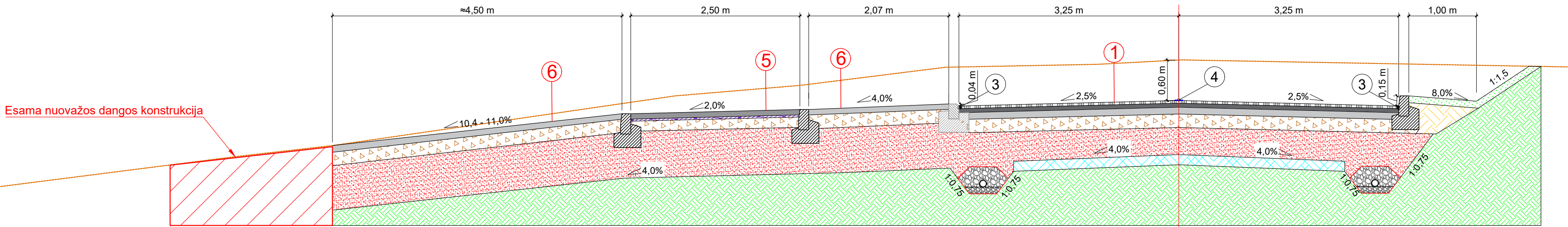


0,04	Viršutinis asfalto sluoksnis SMA 11 S	0,27	Betono danga C35/45 XC4 XD3 XF4
0,08	Apatinis asfalto sluoksnis AC 16 AS	0,30	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _v ≥150 MPa)
0,10	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS	≥0,33	Apsauginis šaltiui atsparių medžiagų sluoksnis (E _v ≥100 MPa)
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _v ≥150 MPa)	0,15	Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) (E _v ≥70 MPa)
≥0,48	Šaltiui nejautrių medžiagų sluoksnis		Žemės sankasa (E _v ≥45 MPa)
0,15	Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) (E _v ≥70 MPa)		
	Žemės sankasa (E _v ≥45 MPa)		
0,08	Betoninių trinkelų danga (be nuožulų)	0,08	Betoninių trinkelų danga
0,03	Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	0,03	Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _v ≥120 MPa)	0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _v ≥120 MPa)
≥0,29	Apsauginis šaltiui atsparių medžiagų sluoksnis (E _v ≥120 MPa)	≥0,49	Šaltiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Žemės sankasa (E _v ≥30 MPa)	0,15	Sustiprinto grunto sluoksnis (pagal MN GPSR 12) (E _v ≥70 MPa)
			Žemės sankasa (E _v ≥30 MPa)

Skersinis pjūvis Nr. 2

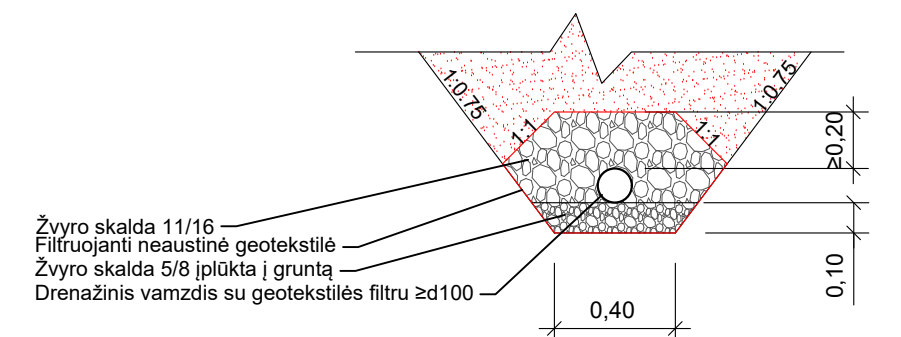


Skersinis pjūvis per nuovažą
Pk 132+02 ir Pk 132+48



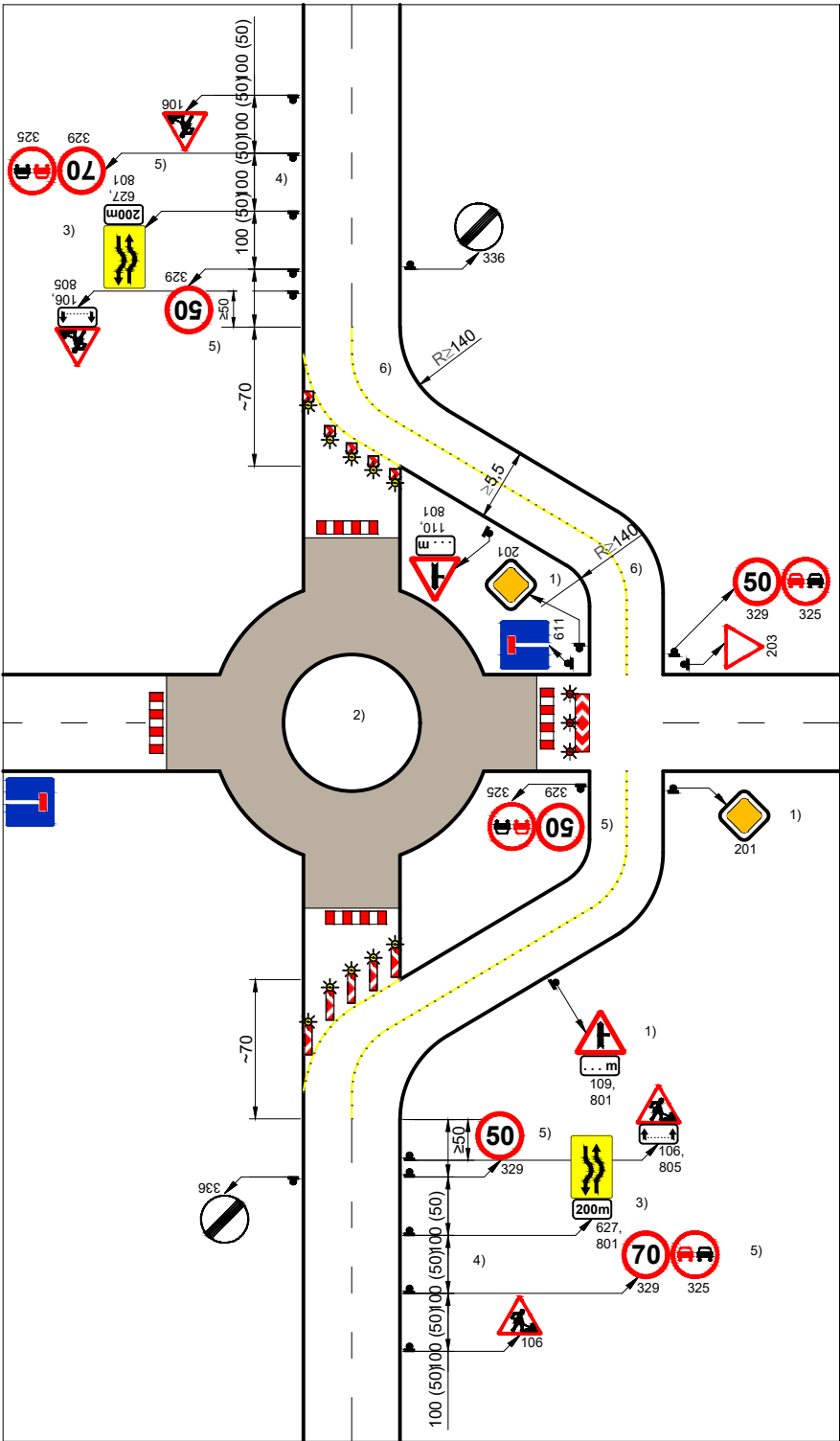
Esama nuovažos dangos konstrukcija

Drenažo įrengimo detalė
M 1:25



- 1 - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja) h≥0,06 m;
- 2 - Piltinis gruntas;
- 3 - Bituminė sandarinimo juosta;

0	2022-08	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalnis ruožo nuo 13,2 iki 13,8 km rekonstravimo techninis darbo projektas
33743	SPDV	Tadas Kasperavičius	
	IP	Tomas Griekėlis	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Skersiniai profilai
			M1:50
			LAIDA
			0
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO
	VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija"		P22-041-TDP - PP.BR - 04
			LAPAS LAPŲ
			1 1



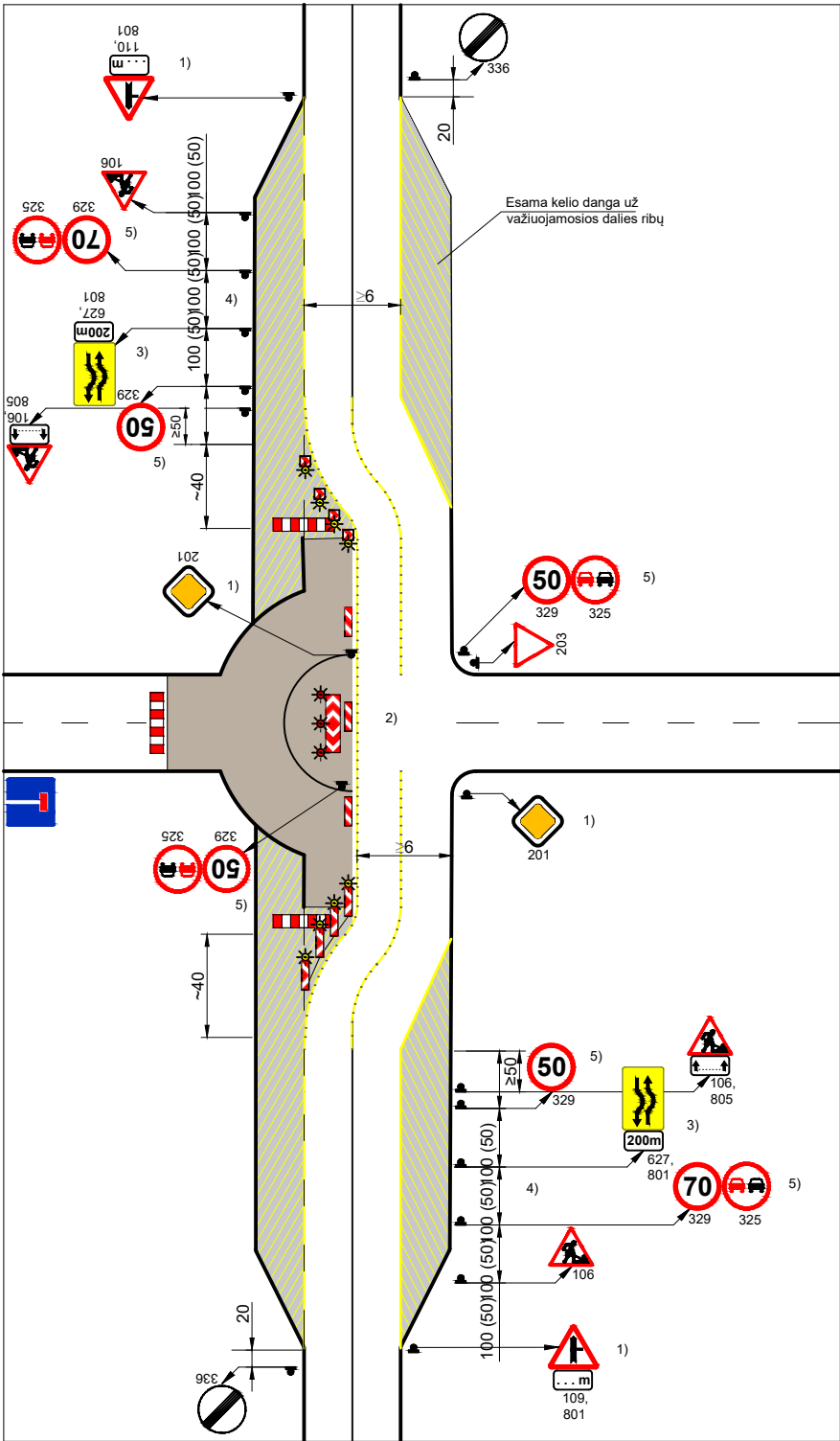
TES K I/12
Žiedinės sankryžos įrengimo
aptvėrimo schema naudojant
laikiną apvažiavimą

Pastabos:
Skersinis atitvėrimas vienusiais
S; didžiausias atstumas tarp
jų – 6 m; atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 S
ant kiekvieno S – vienušis SŽ.

Važiuojamoji dalis apribota ištisine
geltona ženklavimo linija arba
konstrukciniais nukreipiamaisiais
elementais.

Skersinis atitvėrimas vienusėmis
NG, didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 NG;
ant kiekvienos NG – vienušis SŽ.

- 1) Gyvenviečių ribose turi būti įrengti kelio ženklai Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, vietoje ženklų Nr. 109, Nr. 110.
- 2) Esami kelio ženklai „Krypties rodyklės“ perstatomi ant laikinų atramų laikinoje sankryžoje taip, kad vairuotojui būtų pastebimi.
- 3) Ženklo Nr. 627 atstumas iki objekto parenkamas priteikus.
- 4) Schemą naudojant gyvenvietėje, ar kelių ruožuose, kur leistinas važiavimo greitis iki 50km/h, kelio ženklai statomi mažesniais atstumais – nurodytais skliaustuose.
- 5) Kelio ženklai Nr. 329 gyvenvietėse nestatomi, išskyrus atvejus kai, greitis ribojamas iki mažiau nei 50 km/h.
- 6) Jeigu greitis kitoks nei 50 km/h arba nėra galimybės įrengti didesnių posūkio spindulių, tuomet posūkio spindulių arba greičio reikšmės turi atitikti KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 2 lentelėje nurodytas reikšmes.



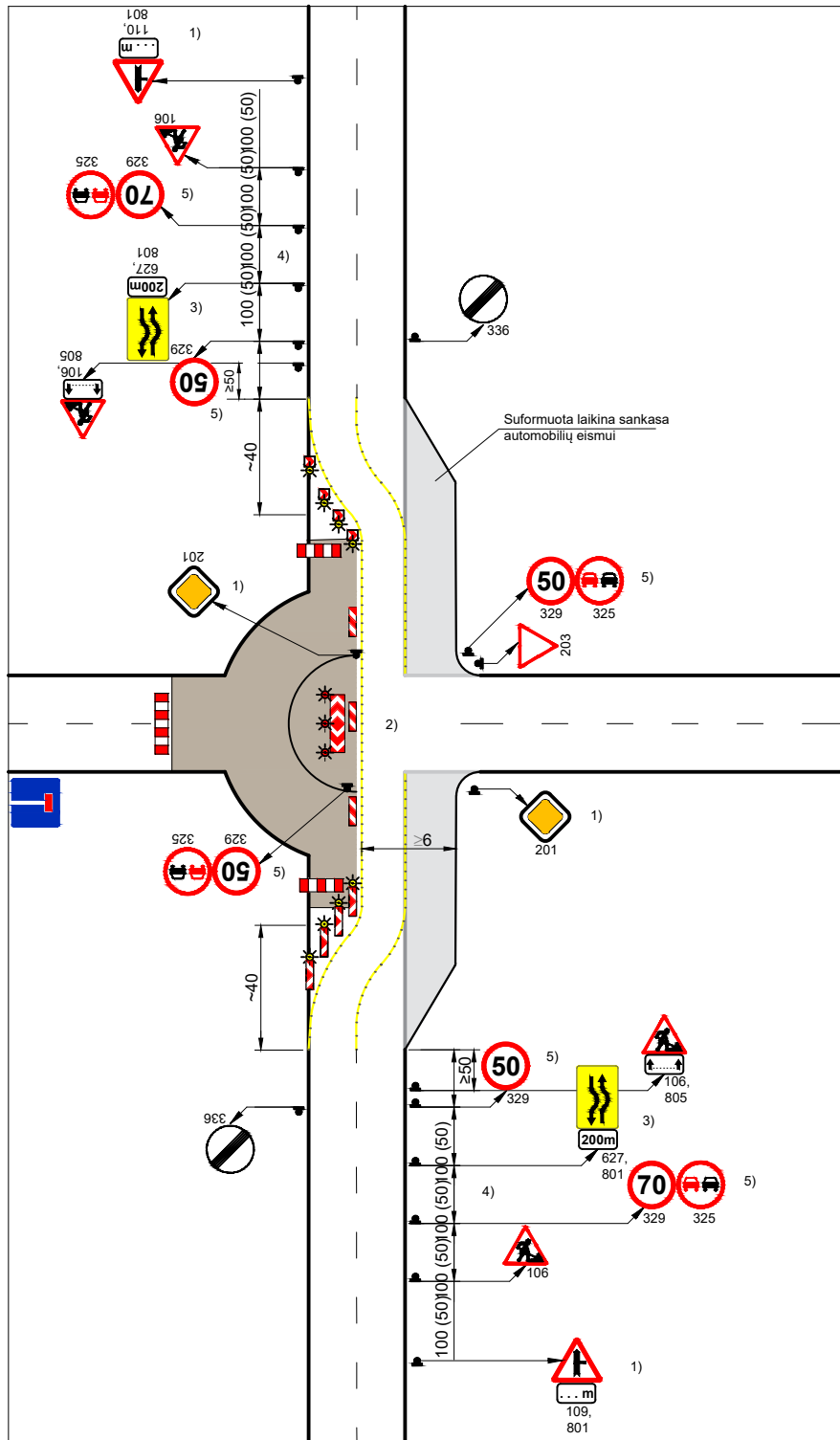
TES K I/13
Žiedinės sankryžos įrengimo
aptvėrimo schema 4 eismo juostų
sankryžoje, panaudojant esamą
dangą

Pastabos:
Skersinis atitvėrimas vienusiais
S; didžiausias atstumas tarp
jų – 6 m; atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 S
ant kiekvieno S – vienušis SŽ.

Važiuojamoji dalis apribota ištisine
geltona ženklavimo linija arba
konstrukciniais nukreipiamaisiais
elementais.

Skersinis atitvėrimas vienusėmis
NG, didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 NG;
ant kiekvienos NG – vienušis SŽ.

- 1) Gyvenviečių ribose turi būti įrengti kelio ženklai Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, vietoje ženklų Nr. 109, Nr. 110.
- 2) Esami kelio ženklai „Krypties rodyklės“ perstatomi ant laikinų atramų laikinoje sankryžoje taip, kad vairuotojui būtų pastebimi.
- 3) Ženklo Nr. 627 atstumas iki objekto parenkamas priteikus.
- 4) Schemą naudojant gyvenvietėje ar kelių ruožuose, kur leistinas važiavimo greitis iki 50 km/h, kelio ženklai statomi mažesniais atstumais – nurodytais skliaustuose.
- 5) Kelio ženklai Nr. 329 gyvenvietėse nestatomi, išskyrus atvejus kai, greitis ribojamas iki mažiau nei 50 km/h.



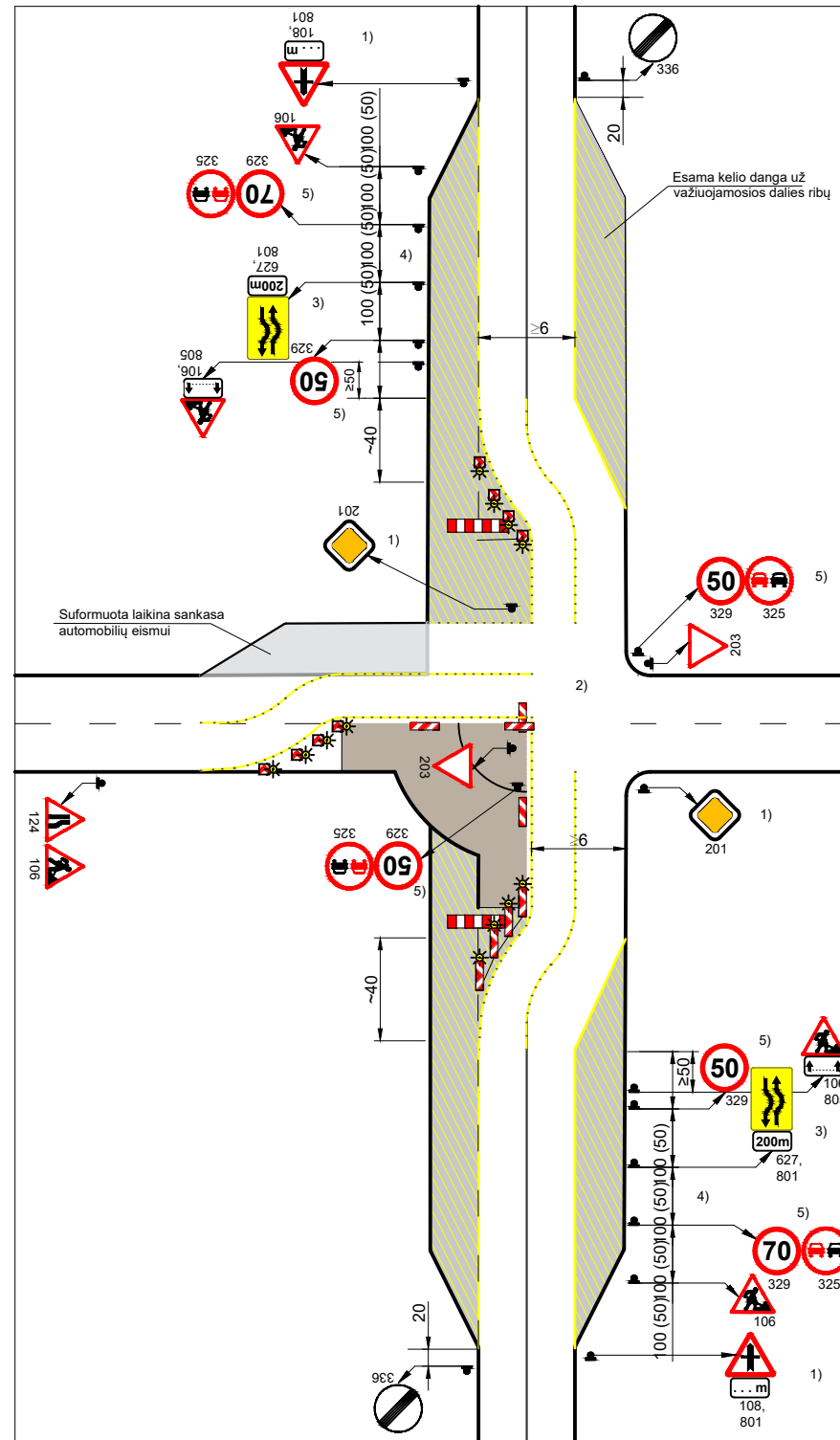
TES K I/14
Žiedinės sankryžos įrengimo
aptvėrimo schema 2 eismo juostų
sankryžoje, panaudojant laikiną
sankasos išplatinimą

Pastabos:
Skersinis atitvėrimas vienspusiais
S; didžiausias atstumas tarp
jų – 6 m; atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 S
ant kiekvieno S – vienpusis SŽ.

Važiuojamoji dalis apribota ištisine
geltona ženklavimo linija arba
konstrukciniais nukreipiamaisiais
elementais.

Skersinis atitvėrimas vienspusėmis
NG, didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 NG;
ant kiekvienos NG – vienpusis SŽ.

- 1) Gyvenviečių ribose turi būti įrengti kelio ženklai Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, vietoje ženklų Nr. 109, Nr. 110.
- 2) Esami kelio ženklai „Krypties rodyklės“ perstatomi ant laikinų atramų laikinoje sankryžoje taip, kad vairuotojui būtų pastebimi.
- 3) Ženklo Nr. 627 atstumas iki objekto parenkamas prireikus.
- 4) Schemą naudojant gyvenvietėje ar kelių ruožuose, kur leistinas važiavimo greitis iki 50 km/h, kelio ženklai statomi mažesniais atstumais – nurodytais skliaustuose.
- 5) Kelio ženklai Nr. 329 gyvenvietėse nestatomi, išskyrus atvejus, kai greitis ribojamas iki mažiau nei 50 km/h.



TES K I/15
Žiedinės sankryžos įrengimo
aptvėrimo schema keturių eismo
juostų sankryžoje

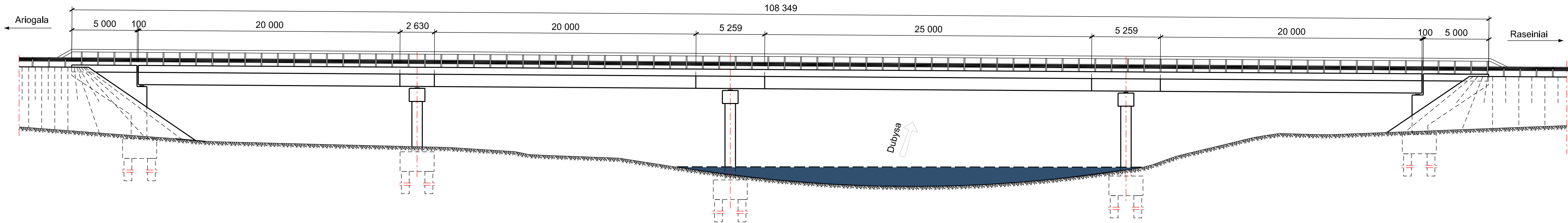
Pastabos:
Skersinis atitvėrimas vienspusiais
S; didžiausias atstumas tarp
jų – 6 m; atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 S
ant kiekvieno S – vienpusis SŽ.

Važiuojamoji dalis apribota ištisine
geltona ženklavimo linija arba
konstrukciniais nukreipiamaisiais
elementais.

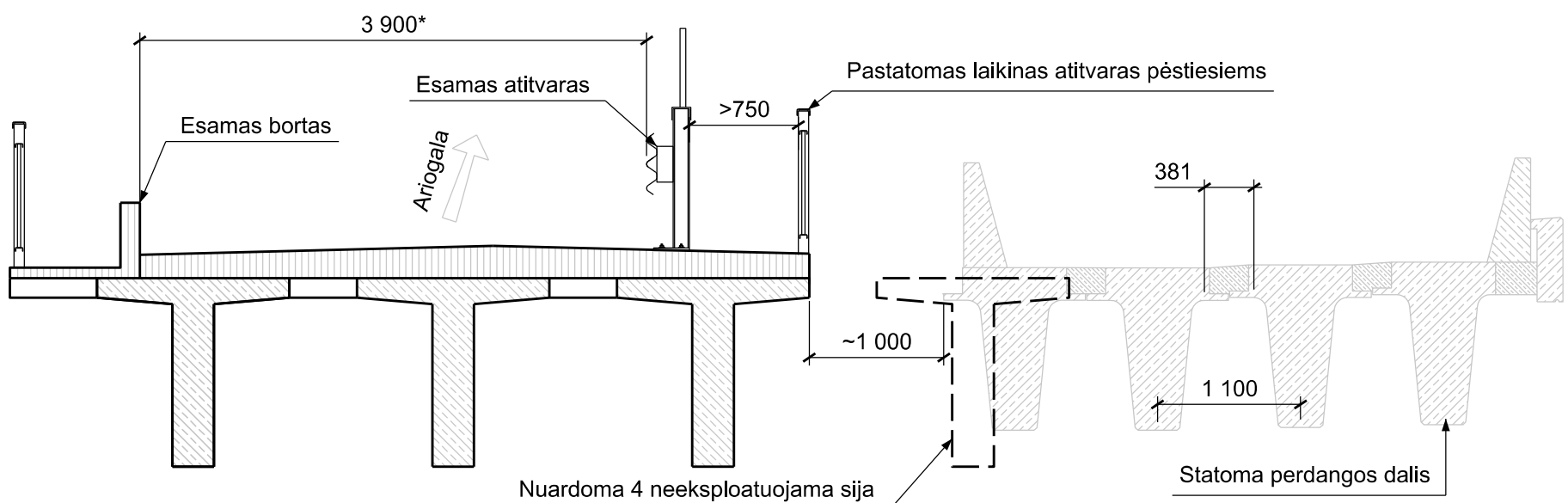
Skersinis atitvėrimas vienspusėmis
NG, didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 NG;
ant kiekvienos NG – vienpusis SŽ.

- 1) Gyvenviečių ribose turi būti įrengti kelio ženklai Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, vietoje ženklų Nr. 109, Nr. 110.
- 2) Esami kelio ženklai „Krypties rodyklės“ perstatomi ant laikinų atramų laikinoje sankryžoje taip, kad vairuotojui būtų pastebimi.
- 3) Ženklo Nr. 627 atstumas iki objekto parenkamas prireikus.
- 4) Schemą naudojant gyvenvietėje ar kelių ruožuose, kur leistinas važiavimo greitis iki 50 km/h, kelio ženklai statomi mažesniais atstumais – nurodytais skliaustuose.
- 5) Kelio ženklai Nr. 329 gyvenvietėse nestatomi, išskyrus atvejus, kai greitis ribojamas iki mažiau nei 50 km/h.

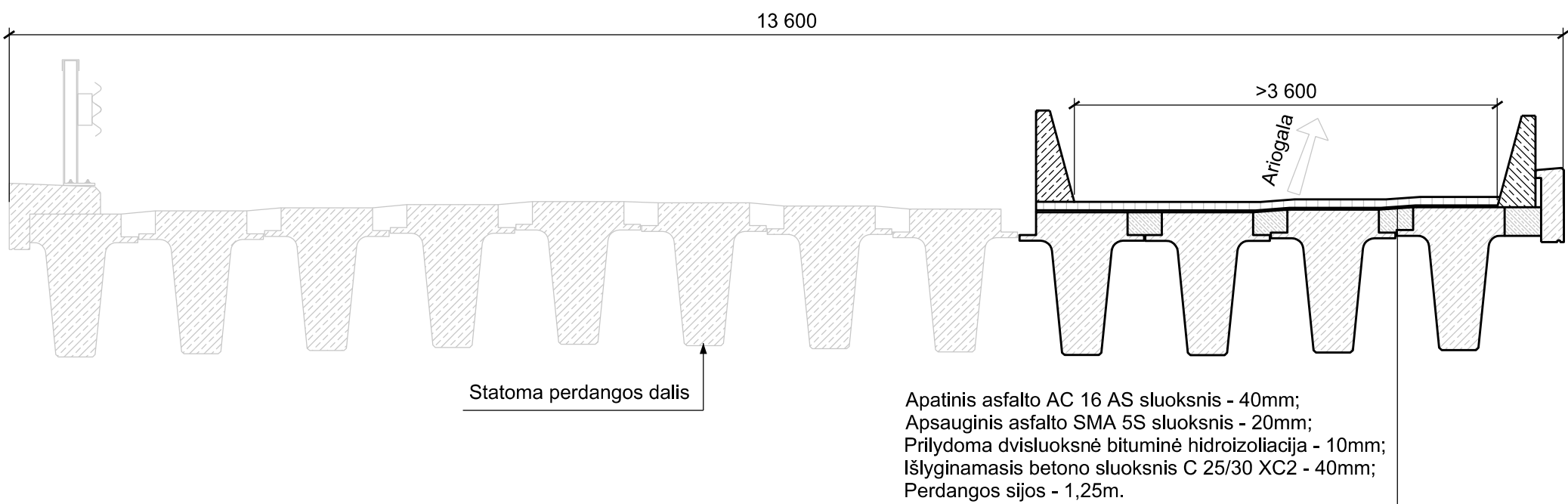
Projektuojamo tilto fasadas, M 1:200



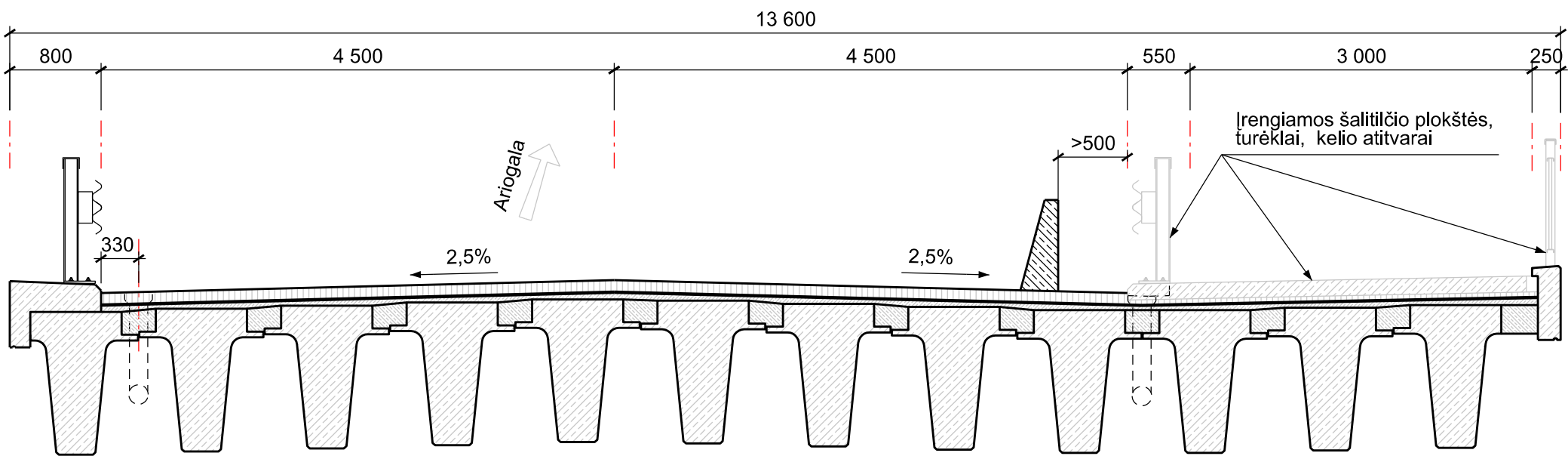
Eismo organizavimas I statybų etapu, M 1:50



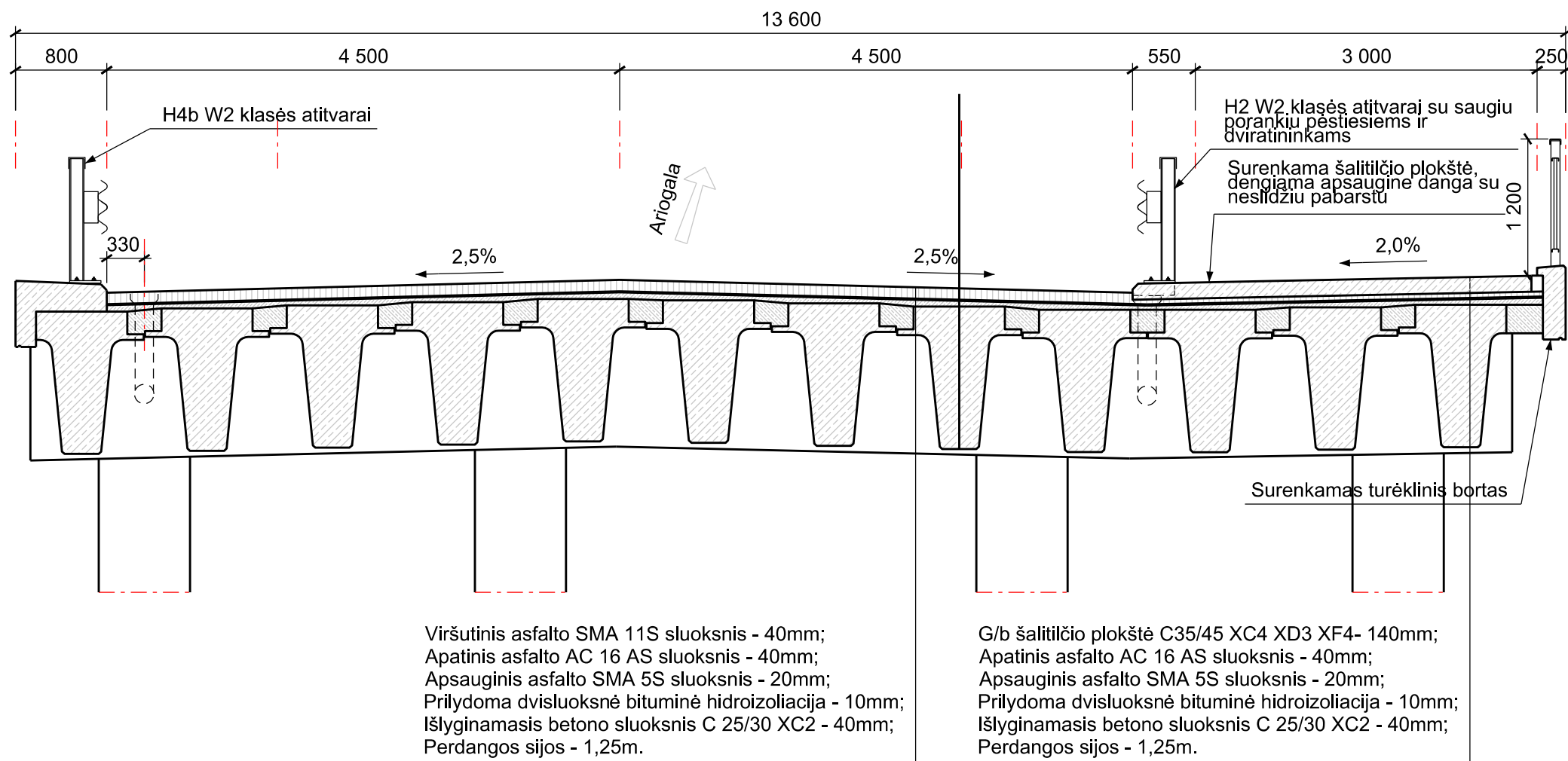
Eismo organizavimas II statybų etapu, M 1:50



Eismo organizavimas III statybų etapu, M 1:50



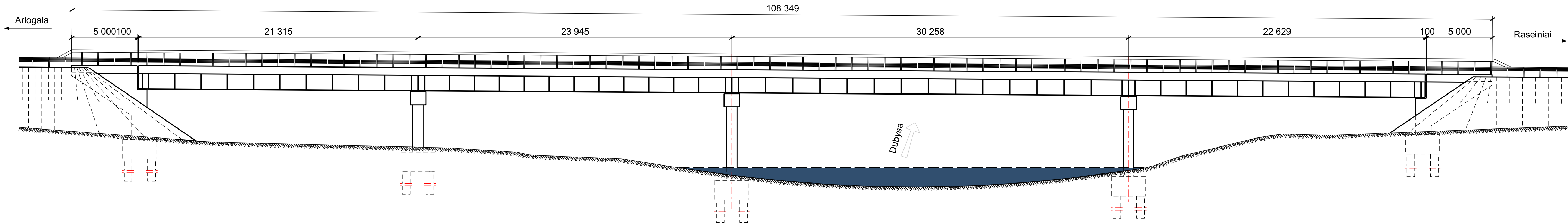
Projektuojamas skersinis pjūvis, I konstrukcinis variantas, M 1:50



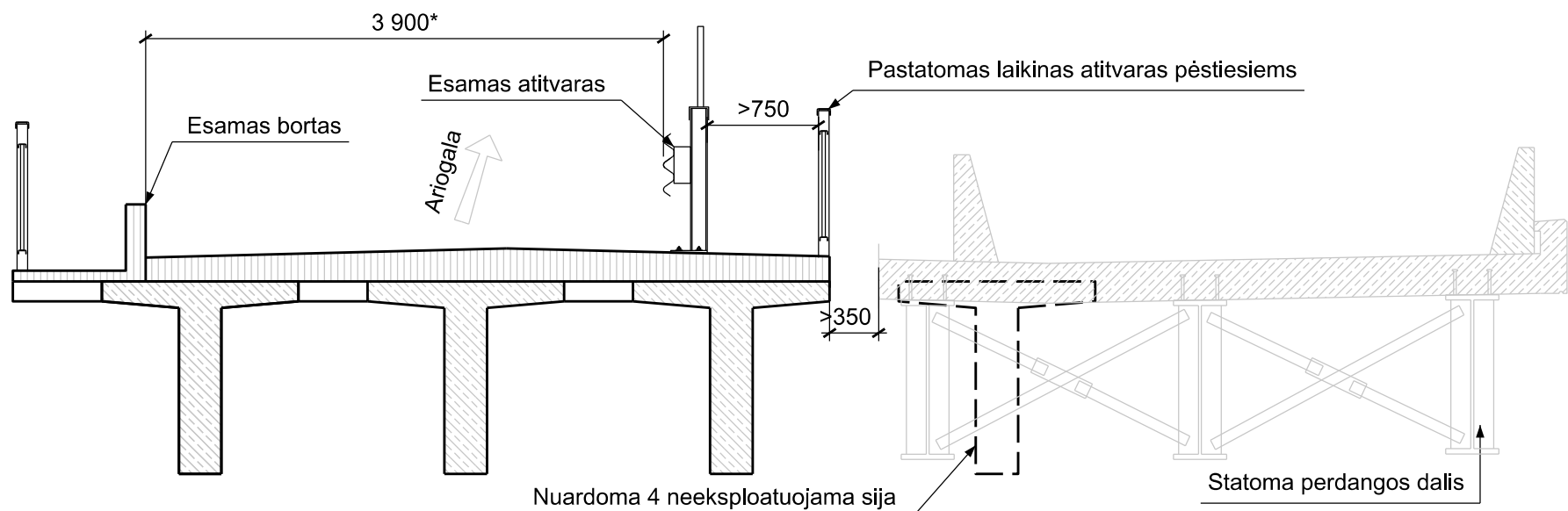
PASTABOS

0	2022-08	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas	
38729	PV	Vaidotas Gelažius	Viaduko per geležinkelį Tunelio g. (tarp Perkūno al. ir Vievio g.) ir prieigų Kauno mieste kapitalinio remonto projektas	
39931	PDV	Daumantas Zamokas		
	INŽ	Tautvydas Rūsteika		
			Dokumento pavadinimas	Laida
			Tilto planas ir skersiniai, I konstrukcinis variantas	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija"		P22-041-PP-BR-05	1
				Lapų
				1

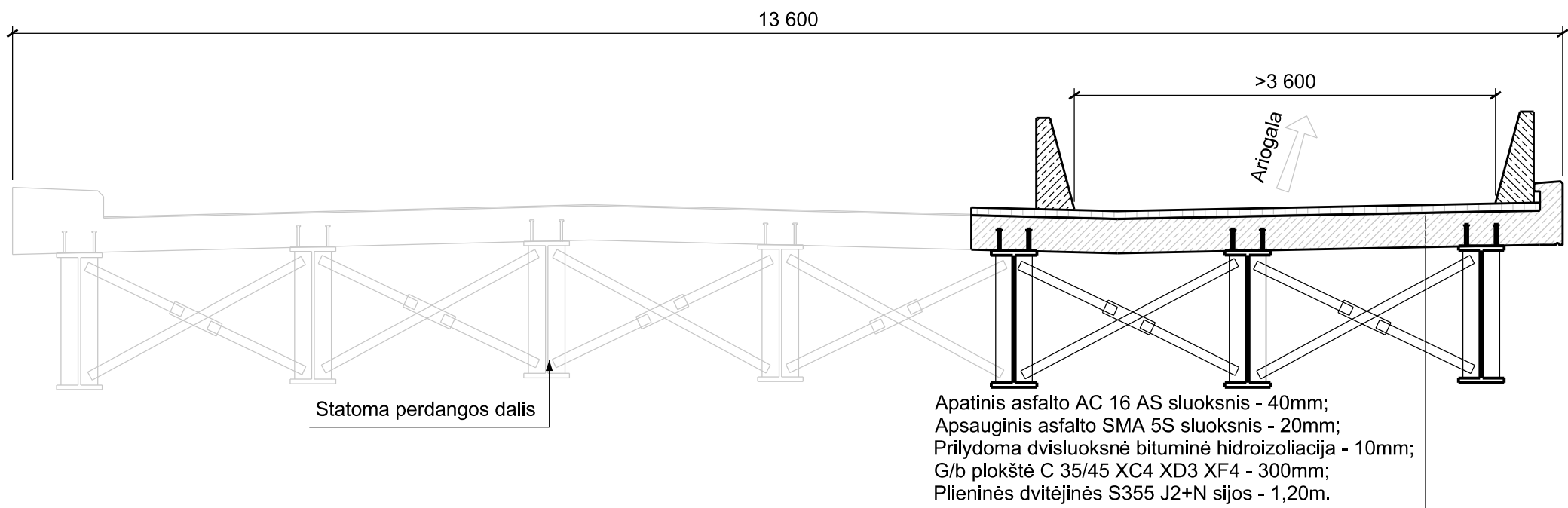
Projektuojamo tilto fasadas, M 1:200



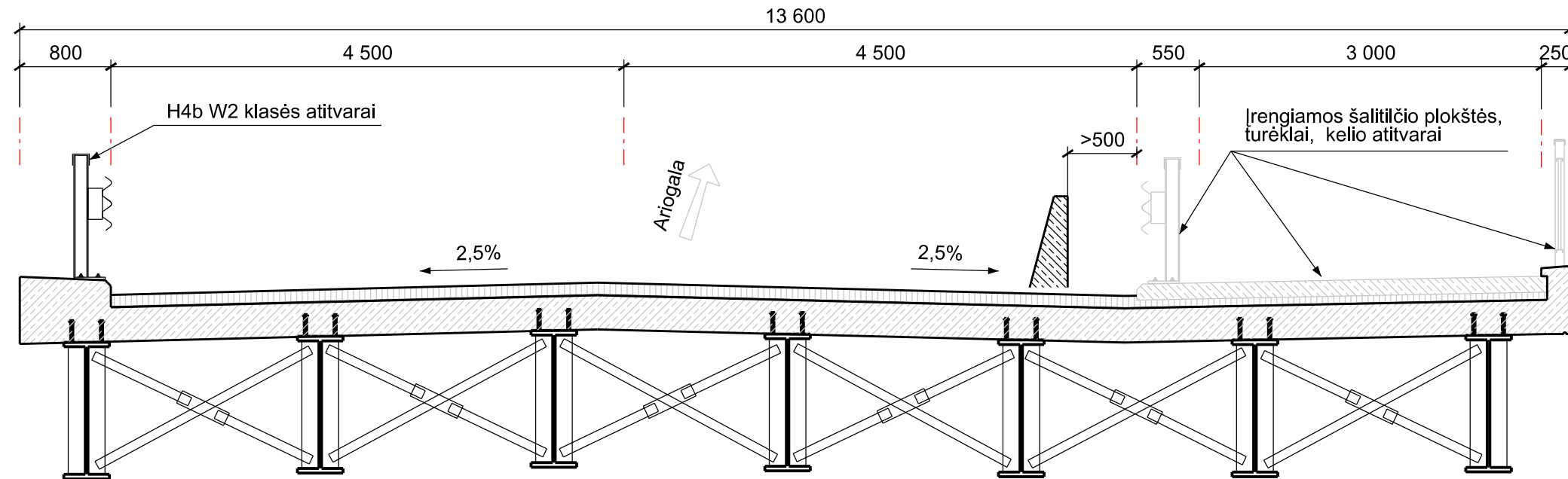
Eismo organizavimas I statybų etapu, M 1:50



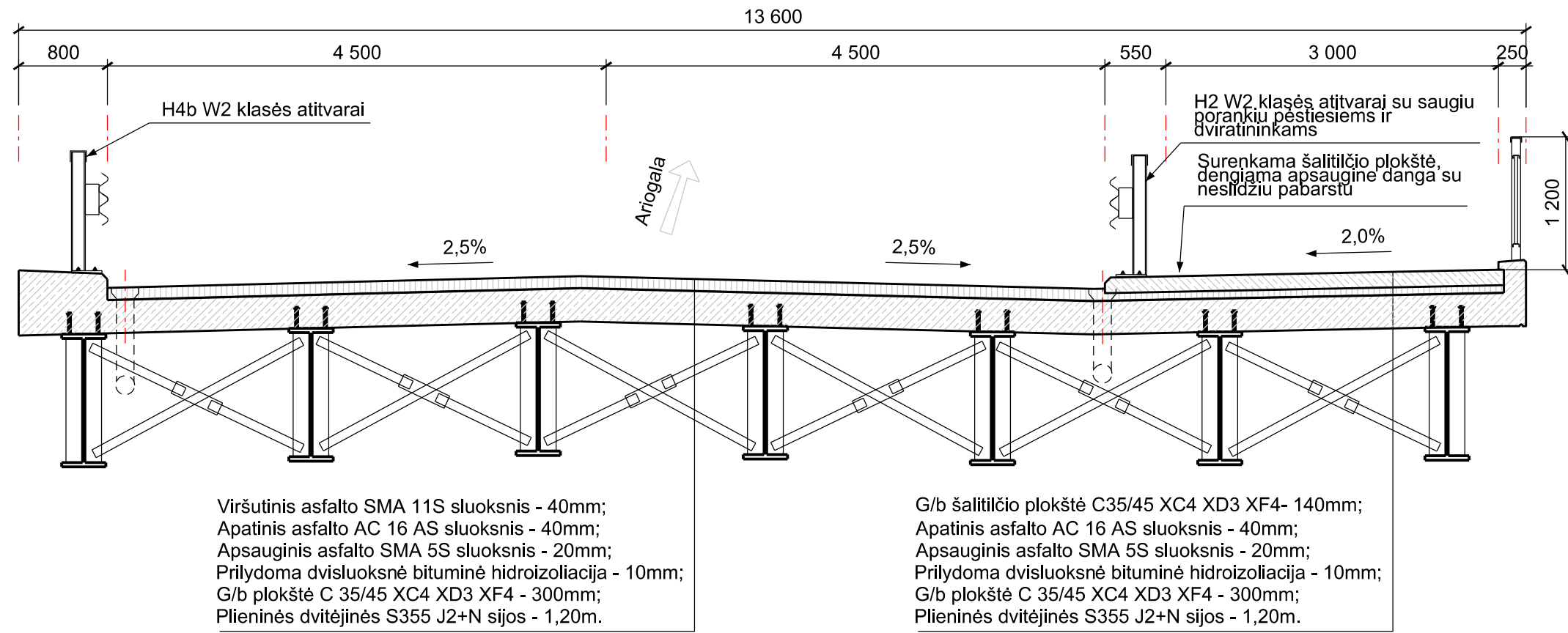
Eismo organizavimas II statybų etapu, M 1:50



Eismo organizavimas III statybų etapu, M 1:50



Projektuojamas skersinis pjūvis, II konstrukcinis variantas, M 1:50



Viršutinis asfalto SMA 11S sluoksnis - 40mm;
Apatinis asfalto AC 16 AS sluoksnis - 40mm;
Apsauginis asfalto SMA 5S sluoksnis - 20mm;
Prilydoma dv sluoksni bituminė hidroizoliacija - 10mm;
G/b plokštė C 35/45 XC4 XD3 XF4 - 300mm;
Plieninės dvitėjinės S355 J2+N sijos - 1,20m.

G/b šaltitilio plokštė C35/45 XC4 XD3 XF4- 140mm;
Apatinis asfalto AC 16 AS sluoksnis - 40mm;
Apsauginis asfalto SMA 5S sluoksnis - 20mm;
Prilydoma dv sluoksni bituminė hidroizoliacija - 10mm;
G/b plokštė C 35/45 XC4 XD3 XF4 - 300mm;
Plieninės dvitėjinės S355 J2+N sijos - 1,20m.

PASTABOS

0	2022-08	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
38729	PV	Vaidotas Gelažius	Viaduko per geležinkelį Tunelio g. (tarp Perkūno al. ir Vievio g.) ir prieigų Kauno mieste kapitalinio remonto projektas	
39931	PDV	Daumantas Zamokas		
	INŽ	Tautvydas Rūsteika		
			Dokumento pavadinimas	Laida
			Tilto planas ir skersiniai, II konstrukcinis variantas	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija"		P22-041-PP-BR-06	Lapų
				1
				1