

## Esamos geležinkelio atšakos (unikalus Nr. 7298-7004-0216) Raseinių r. sav., Viduklės sen., Stungurių k. rekonstravimo projektas

### STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Esamos geležinkelio atšakos (unikalus Nr. 7298-7004-0216) sutrumpinimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8786-00-TDP
UŽSAKOVAS/ STATYTOJAS	UAB „Baltic Agro“ Ukmergės g. 322, LT-12106 Vilnius
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2022-02

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“	24578	Statinio projekto vadovas	Kęstutis Trakas	
	40044	Statinio projekto dalies vadovas	Imantas Stulpinas	

21GEL1123

**PROJEKTO TOMO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Dokumento žymuo</b>	<b>Pavadinimas</b>
1.	8786-00-TDP-PP.Ž	Projekto dokumentų žiniaraštis
2.	8786-00-TDP-PP.AR	Aiškinamasis raštas

**PROJEKTO TOMO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Brėžinio Nr.</b>	<b>Lapų</b>	<b>Laida</b>	<b>Brėžinio pavadinimas</b>
1.	8786-00-TDP-PP.B-01	1	0	Geležinkelio kelio planas M 1:500

**PROJEKTO TOMO PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Dokumento pavadinimas</b>
1.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis
2.	Dėl projektinių pasiūlymų rengimo užduoties derinimo

0	2022-02			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	24578	SPV	Kęstutis Trakas	
	40044	SPDV	Imantas Stulpinas	

## 1. BENDRA INFORMACIJA

Projekto „Esamos geležinkelio atšakos (unikalus Nr. 7298-7004-0216) Raseinių r. sav., Viduklės sen., Stungurių k. rekonstravimo projektas“ techninio darbo projekto projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi.

**Statinio pavadinimas:** „Esamos geležinkelio atšakos (unikalus Nr. 7298-7004-0216) sutrumpinimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos“.

**Statybos geografinė vieta:** Kauno apskritis, Raseinių rajonas, Viduklės seniūnija, Stungurių kaimas.

**Statybos rūšis:** Rekonstravimas.

**Statinio paskirtis:** Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias.

**Statinio kategorija:** Neypatingasis statinys.

## 2. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Techninio darbo projekto statytojas ir užsakovas: UAB „Baltic Agro“, įmonės kodas 111547089, Ukmergės g. 322, LT-12106 Vilnius, tel. (8 5) 270 1187, el. p. [biuras@balticagro.lt](mailto:biuras@balticagro.lt).

## 3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“, Jonavos g. 7 LT-44192 Kaunas, tel. (8 37) 22 31 86, faks. (8 37) 20 52 27, el. p. [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt).

## 4. UŽDUOTIES TIKSLAI

Rekonstruoti (sutrumpinti) esamą geležinkelio atšaką. Projekte numatyti esamos viršutinės geležinkelio kelio konstrukcijos išardymą bei esamo geležinkelio pylimo nukasimą ir išlyginimą.

## 5. STATINIŲ PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Techninio darbo projekto projektiniais pasiūlymais numatomų inžinerinių statinių pagrindinė naudojimo paskirtis vadovaujantis LR statybos įstatymo 2 straipsnio 16 p. ir STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ ketvirtojo skirsnio 8.3 p.: geležinkelio keliai – inžineriniai statiniai, kuriuos sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (balasto sluoksnis, pabėgiai, bėgiai), geležinkelio tiltai, viadukai, tuneliai ir pralaidos, iešmai, pervažos, užtveriamieji statiniai, platformos ir kiti inžineriniai statiniai.

## 6. STATINIŲ STATYBOS RŪŠIS

Techninio darbo projekto projektiniais pasiūlymais numatomų statinių statybos rūšis vadovaujantis LR statybos įstatymo 2 straipsnio 72 p. ir STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ 3 priedo 5 p.: statinio rekonstravimas – statyba, kurios tikslas – perstatyti statinį: pakeisti statinio laikančiąsias konstrukcijas,

pakeičiant statinio išorės matmenis (ilgį, plotį, aukštį ir pan.) (geležinkelio statinio perstatymas, pertvarkant laikančiąsias konstrukcijas, pakeičiant bet kuriuos geležinkelio statinio išorės matmenis).

## 7. PRIVALOMŪJŲ DOKUMENTŲ PROJEKTUI RENGTI SĄRAŠAS

1. Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis.
2. MB „Geoaxis“ parengta ir 2021 m. vasario mėnesį suderinta topografinė nuotrauka M1:500.
3. MB „Geodezijos darbai“ parengta ir 2022 m. sausio mėnesį suderinta topografinė nuotrauka M1:500

4. Galiojantys teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai, normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai.

Normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai sprendiniai, sąrašas pateikiami 1-oje lentelėje, 2-oje lentelėje pateikiamas naudotų kompiuterinių programų sąrašas.

### 1 lentelė. Pagrindinių bendrųjų reikalavimų normatyvinių dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumento Nr. žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240 (redakcija 2014 m. sausio 1 d.)	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
2.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
3.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
4.	STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
5.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
6.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
7.	15/LG	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės
8.	163/K	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija
9.	ADV/001 (TNN)	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai. Patvirtinta LR susisiekimo ministro 1996-09-20 įsakymu Nr. 297
10.	Komisijos reglamentas (ES) 2014-11-18, dokumento Nr.1299/2014;	Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos (TSS).
11.	LST EN 15273-1	Geležinkelio taikmenys. Gabaritai. 1 dalis. Bendrieji dalykai. Infrastruktūros ir riedmenų bendrosios taisyklės.
12.	LST 1516	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
13.	2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
14.	1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas

**2 lentelė.** Projekto rengimui naudotų kompiuterinių programų sąrašas

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Autodesk	AutoCAD Civil 3D
2.	Autodesk	Vault Professional
3.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3

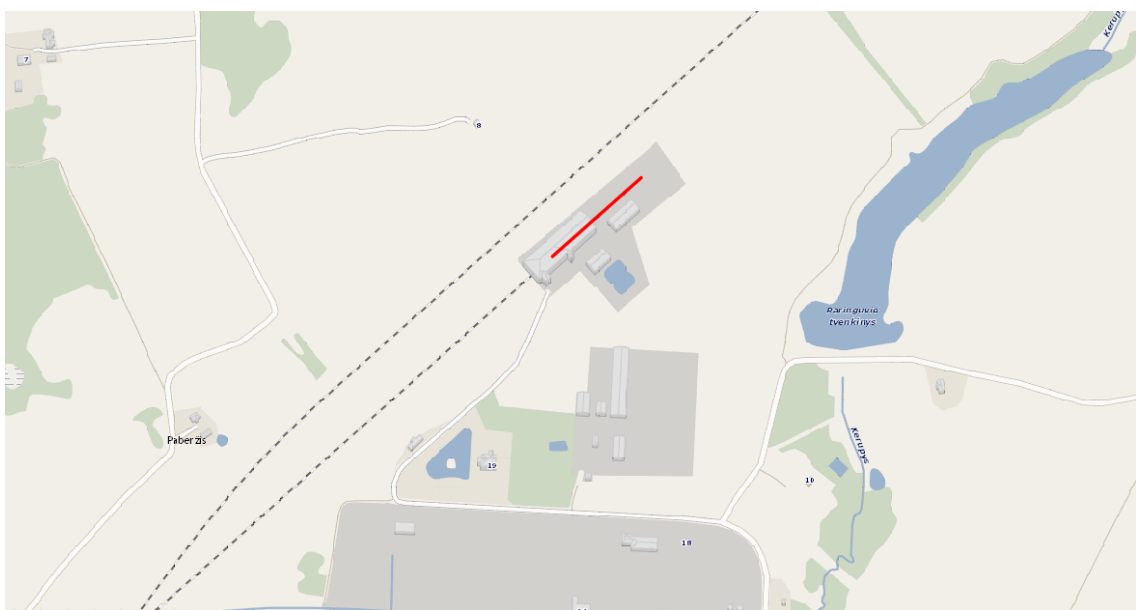
**8. STATINIŲ STATYBOS VIETA**

Rekonstravimo darbai bus vykdomi Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos patikėjimo teise valdomame žemės sklype, Raseinių r. sav., Viduklės sen., Stungurių k.: Un. Nr. 7280-0009-0029, registro Nr. 72/12173, žemės sklypas išnuomotas UAB „Baltic Agro“, nuomos sutarties Nr. N72/030327. Rekonstruojamas geležinkelio privažiuojamasis kelias pasijungia į Viduklės geležinkelio stotį, geležinkelio kelias yra į šiaurę nuo minėtos stoties.

Žemės sklypo panaudojimo būdas: komercinės paskirties objektų teritorijos. Objektas nepatenka į Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijas įtrauktas į Kultūros vertybių registrą. Rekonstravimo darbų zona pavaizduota 1 pav.

Geležinkelių susisiekimo komunikacijos projektuojamos viename UAB „Baltic Agro“ išnuomotame sklype:

1. Viduklės miesto kadastro vietovė, kadastro Nr. 7280/0009:29.



**1 pav.** Statinio rekonstravimo darbų vieta (pažymėta raudonai)

## 9. ESAMA SITUACIJA

### 9.1 Geležinkelio kelio planas

Projekte numatyta rekonstruoti esamą geležinkelio privažiuojamąjį kelią Nr. 26. Esama geležinkelio kelio trasa yra tiesėje. Esamas geležinkelio kelias nutiestas per esamą sandėlį, o už sandėlio užsibaigia ant esamos geležinkelio sankasos, kurios aukštis apie 5 m.

### 9.2 Kelio išilginis profilis

Nagrinėjamame ruože esamas geležinkelio kelio išilginio profilio nuolydis yra 0,00%, kuris tęsiasi per visą sandėlį iki geležinkelio kelio pabaigos. Esamo horizontalaus išilginio profilio elemento ilgis 205,39 m. Esamos bėgių altitudės yra 109,42 m.

### 9.3 Viršutinė kelio konstrukcija

Privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr. 26 viršutinė kelio konstrukcija sandėlio ribose yra iš bėgių R50 pritvirtintų ant metalinių padėklų, kurios yra privirintos ant metalinių sijų, bėgiai pritvirtinti KB tipo sąvaržomis su nupjautais galais. Esama geležinkelio kelio viršutinė konstrukcija prieš sandėlį ir už jo yra iš bėgių R50 paklotų ant medinių pabėgių ir pritvirtinti bėgvinėmis, pabėgiai pakloti ant žvyro balasto sluoksnio.

Geležinkelio kelio ruože esamame sandėlyje ant metalinių sijų bėgių tvirtinimo išdėstymo epiūra 2000 vnt./km, o prieš sandėlį ir už jo pabėgių išdėstymo epiūra – 1600 vnt./km.

Bėgiai tarpusavyje sujungti tvarslėmis.

Esamas geležinkelio kelias užsibaigia geležinkelio aklakelio atmušu.

## 10. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

Projektuojamų statinių sąrašas pateikiamas 3-oje lentelėje.

**3 lentelė.** Projektuojamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastaba
<b>I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>				
1.	Geležinkelio kelias (statinys)	vnt.	1	

## 11. PROJEKTUOJAMŲ GELEŽINKELIŲ PARAMETRAI

Projektuojamo geležinkelio parametrai pateikiami 4-oje lentelėje.

**4 lentelė.** Projektuojamo geležinkelio parametrai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mat. Vnt.	Reikšmė
1.	Geležinkelio kelio kategorija		VI
2.	Statinių artumo gabaritas		SP
3.	Didžiausia apkrova į ašį		245 kN (25t)
4.	Bėgių tipas		Esamas R50
5.	Bėgių tvirtinimas prie pabėgių		Esamas standus
6.	Pabėgių epiūra		1600 vnt./km – ant žemės sankasos; 2000 vnt./km – ant metalinių sijų konstrukcijos.
7.	Balastas		
	rūšis		žvyras
	storis po pabėgiu ties bėgiu	cm	≥ 25

### Geležinkelio kelių apsaugos zona.

Geležinkelio privažiuojamųjų kelių ir jų įrenginių apsaugos zona sutampa su kelio statinio ribomis, bet negali būti arčiau kaip 3,1 metro nuo kelio ašies.

Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje draudžiama:

- statyti ir rekonstruoti pastatus, nesusijusius su geležinkelio reikmėmis;
- naudoti žemę ne pagal nustatytą paskirtį.

Jeigu geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose nustatytos ir kitos apsaugos zonos, kuriose galioja panašūs apribojimai kaip minėtose geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose, taikomi tos zonos apribojimai, kur jie nustatyti griežtesni.

## 12. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

### 12.1 Geležinkelio planas ir išilginis profilis

Geležinkelio projektinis kilometražas priimtas nuo esamo geležinkelio kelio Nr. 26, priklausančio UAB „Baltic Agro“, pradžios, ties iešmo Nr. 40 kryžmės galu.

Geležinkelio kelio darbų riba prasideda nuo 0+883.44 KM ir baigiasi 1+088.83 KM ties esamu geležinkelio aklakelio atmušu. Geležinkelio kelias visame projektuojamame ruože yra tiesėje. Geležinkelio kelias išardomas darbų ribose, neatliekant jokių kelio ištaisymo darbų plane ir profilyje prieš kelio išardymo

darbų ribą. Paliekama geležinkelio esama ašis tiesėje sandėlio viduje ir prieš jį, bei paliekamas esamas horizontalus geležinkelio kelio profilis sandėlyje.

### 12.2 Viršutinė kelio konstrukcija

Esamą geležinkelio kelią numatoma išardyti nuo 0+883.44 KM iki geležinkelio kelio pabaigos. Esamame sandėlyje išardomi geležinkelio bėgiai R50 su KB tipo sąvaržomis nupjautais galais ant metalinių sijų. Už esamo sandėlio išardomi geležinkelio bėgiai R50 ant medinių pabėgių su bėgvinėmis, nukasamas žvyro balastas, nukasama ir išlyginama esama supilta žemės sankasa.

Išardomas esamas geležinkelio kelio atmušas ties geležinkelio kelio pabaiga ir projektuojamas naujas geležinkelio kelio atmušas ties 0+883.44 KM.

Demontuojami esami geležinkelio laiptai ant nukasamo geležinkelio žemės pylimo.

Visos išardytos geležinkelio kelio medžiagos grąžinamos Užsakovui arba, suderinus su Užsakovu, priduodamos utilizavimui.

0	2022.02				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Kelprojektas“	24578	SPV	Kęstutis Trakas		
	40044	SPDV	Imantas Stulpinas		